

Sub.

File No. : ( CD : / )

By : Power Management



الشركة العامة لمصفاة حمص

الموضوع: اصلاح محرك/380V/خاص بضاغط مديرية

معلم مزج الزيوت

رقم الملف : ( / )

المديرية : الزيوت

# دفتر الشروط الفنية

# لإصلاح محرك / 380 V / خاص

# بضاغط مديرية معلم مزج

# الزيوت NO : 3172

**المواصفات الفنية للمحرك المراد إصلاحه :**

محرك كهربائي تحربي ثلثي الطور - ذو دائرة ملفوف - اقلاع عن طريق مقاومة

**أولاً- خطوات الاصلاح:** بعد فك جميع أجزاء المحرك :**١- الجزء الدائر للمحرك :**

- تنظيف واجراء صيانة عامة و اختبار الدارة المغناطيسية و بيان سلامتها و تحديد قيمة الضياعات و اصلاحها اذا لزم الأمر .

- اجراء عمليات التعبئة يفضل على البارد لمراكيز الاستناد حسب القياسات النظامية

- فحص المحورية للجزء الدوار بعد الانتهاء من عمليات التعبئة و الخراطة.

- اجراء الموازنة الديناميكية .

- تركيب رولماتات جديدة و من نوعية ( SKF أو FAG ) .

- الكشف على الملفات و اجراء اللازم .

- الكشف على المجمع النحاسي و اجراء ما يلزم .

- تبديل الفحمات و نوافلها و الكشف على مراكز الاستناد لها .

- الكشف على مقاومة القلاع و اصلاحها .

**٢- الجزء الثابت للمحرك :**

- الكشف على الملفات و اجراء اللازم .

- التنظيف والضرب بالرمل و تبديل كافة القطع الميكانيكية المتضررة أو المكسورة واجراء صيانة عامة .

- اجراء اختبار للدارة المغناطيسية و الاصلاح إذا لزم الأمر .

- تشكيل ملفات الجزء الثابت و تنزيلها و عزلها بورنيش نوعية ممتازة .

- تركيب فيبر جيد في علبة البواط .

- تركيب عوازل جديدة لعلب الوصل إذا لزم الأمر .

**ثانياً - تجميع أجزاء المحرك :**

بعد اجراء الفحص و الاختبارات لأجزاء المحرك المختلفة و بعد اجراء الصيانة و الإصلاحات و الاستبدالات الازمة يقوم المتعهد بتجميع أجزاء المحرك بحيث يصبح جاهز للعمل و يتلزم المتعهد اجراء عملية الدهان للمحرك باستخدام دهان أساس و دهان خارجي نهائي للأجزاء الداخلية التي يراها ضرورية كما يتم دهان جميع الأجزاء الخارجية و ينبغي اختيار الدهان لتحمل الجو المحيط .

**ثالثاً - الاختبارات المطلوبة للمحرك في ورشة الاصلاح :**

١- ضبط ومعايير الملفات بعد تشكيلها .

٢- اختبار العزل بين الملفات .

٣- مقاومة العزل تحت توتر (٥٠٠ فولت - ٥٠٠٠ فولت) .

٤- قياس مقاومة كل فاز : R,S,T .

٥- اختبار التوازن الديناميكي للدائز .

٦- اختبارات الالحمل .

٧- اختبارات الدارة القصيرة .

٨- قياس الاهتزاز .

٩- قياس تعاقب الفازات .

١٠- اختبار مقاومة الإلقاء .

- يجب اصدار وثيقة تتضمن كافة النتائج و مقارنتها مع القيم النظامية ، ويكون المتعهد مسؤولاً عن نتائج هذه الاختبارات و الوثائق مختومة وموقعة من قبل المتعهد .

**رابعاً - شروط خاصة :**

١- فترة الضمان : ١٨ شهراً تبدأ من استلام المحرك في مستودعات الشركة أو سنة ميلادية بعد الاستلام الأولى ويلتزم المتعهد بإصلاح المحرك على نفقة خلال فترة الضمان إذا تبين أن العطل سببه سوء الإصلاح .

٢- الاستلام الأولى بعد ٧٢ ساعة عمل على الحمل الكامل للمعمل و بعدها يتم دخول المحرك فترة الضمان .

٣- يمكن للعارض زيارة موقع العمل .

٤- على العارض تقديم جدول تحليل أسعار حسب الجدول المرفق .

٥- المتعهد يكون مسؤولاً عن إعادة المحرك جاهز للعمل .

٦- مدة الإصلاح أقصر مدة ممكنة .

٧- على العارض تقديم برنامج زمني للإصلاح .

٨- يحق لممثلي الإدارة الإشراف على مراحل الإصلاح .

٩- على المتعهد تقديم تقرير فني يبين جميع الأعمال الفنية والإصلاحات التي نفذت على المحرك .

١٠- يجب تقديم العرض المالي حسب جدول تحليل الأسعار و المواد لإعادة تأهيل المحرك .

١١- في حال ظهور أي عطل أو عمل مطلوب وغير مدرج في جدول تحليل الأسعار على المتعهد إبلاغ الإدارة قبل البدء بالإصلاح وأخذ الموافقة عليه .

Sub.

File No. : ( CD : / )

By : Power Management



الموضوع: اصلاح محرك/380V/خاص بضاغط مدبرة

معلم منز الزيوت

رقم الملف : ( / )

المدبرة : الزيوت

## خامساً - جدول تحليل الأسعار و المواد لإعادة تأهيل المحرك / NO : 3172 / 380V

نوع الأعمال	عدد	السعر الإفرادي	السعر الإجمالي	م
أجور فك و تطبيق المحرك بعد الإصلاح				١
أجور فحص و إصلاح الدارة المغناطيسية للدائر				٢
أجور فحص و إصلاح الدارة المغناطيسية للثابت				٣
موازننة المحاور مع اللحام و الخراطة				٤
تقديم فيبر عازل مناسب في حلبة البواط				٥
إصلاح المصباح مع اللحام و الخراطة				٦
تقديم رولمانات جديدة				٧
أجور اختبارات المحرك في موقع الإصلاح				٨
نزع الملفات القديمة				٩
ملفات نحاسية جديدة				١٠
أجور تنزيل الملفات الجديدة مع التوصيل و التثبيط و التجفيف				١١
أجور اصلاح و اختبار مقاومة الإقلاع				١٢
ضرب بالرمel للأجزاء الخارجية				١٣
أجور تنظيف و دهان بنوعية جيدة				١٤
المجموع				



سادساً - محرك كهربائي تحربي ثلاثي الطور 380V ذو دائر متلوف - اقلاع عن طريق مقاومة اقلاع بالمواصفات الفنية التالية :

3172	الرقم المتسلسل
N 315	نموذج المحرك
90 KW	الاستطاعة
380 V	النوتر
نجمي : 181 A مثلي : 312 A	الأمير
0,83	عامل الاستطاعة
S1	التشغيل
44	الحماية الميكانيكية
B3	شكل التركيب
نجمي - مثلي	التوصيل
F	العزل
1480 R,P,M	السرعة
IC511 أو IC411	التبريد
مديرية معلم مزج الزيوت	مكان التركيب
-	الحماية
1	العدد

مواصفات مقاومة الاقلاع :

ohms	0,56x3
V	313
A	157

اللجنة الفنية

رئيس اللجنة

م. محمد الحسين

يعتمد / المدير العام

المهندس : اكرم محمد العلي

عضو

م. محمد حمزة

عضو

م. محسن الخالد